



Moulin des Mécaniciens.

Photo : PCCCVL

LE MOULIN DES MÉCANICIENS, L'EAU MOTRICE

À Beaulieu-lès-Loches, Petite Cité de caractère (PCC) d'Indre-et-Loire (37), se cache un moulin aussi discret qu'extraordinaire. Sa construction, sur les bords d'une dérivation de l'Indre par les moines de l'abbaye de Beaulieu-lès-Loches, remonte au 16^e siècle.

Il s'agissait originellement d'un moulin à tan pour travailler le cuir.

Au début du 20^e siècle, le moulin devient un atelier permettant la conception, l'usinage et le montage des pièces des autres moulins à eau (roues, engrenages...) dans un rayon de 50 km. On le connaît désormais comme le « moulin des Mécaniciens » ou le « moulin Cazenabe-Commun ». Les machines de l'atelier sont alimentées par la force hydraulique : scie circulaire, perceuse à colonne, raboteuse-dégauchisseuse... se mettent en ordre de marche lorsque

la roue tourne et actionne un entrelacs de courroies.

En 2008, la dernière propriétaire lègue le site à la commune qui, quelques années plus tard, en confie la gestion à une association : l'A2MB (Association du moulin des Mécaniciens de Beaulieu-lès-Loches). Depuis 2016, cette association redonne vie au moulin. Soutenue par la municipalité, la Fondation du patrimoine et des partenaires privés, elle met en place des chantiers de restauration. L'emblématique roue à aubes tourne à nouveau depuis 2017 grâce à la parti-



Photo : AZMB

icipation des étudiants du lycée Thérèse-Planiol de Loches. Plus récemment, la forge à double foyer a retrouvé ses flammes.

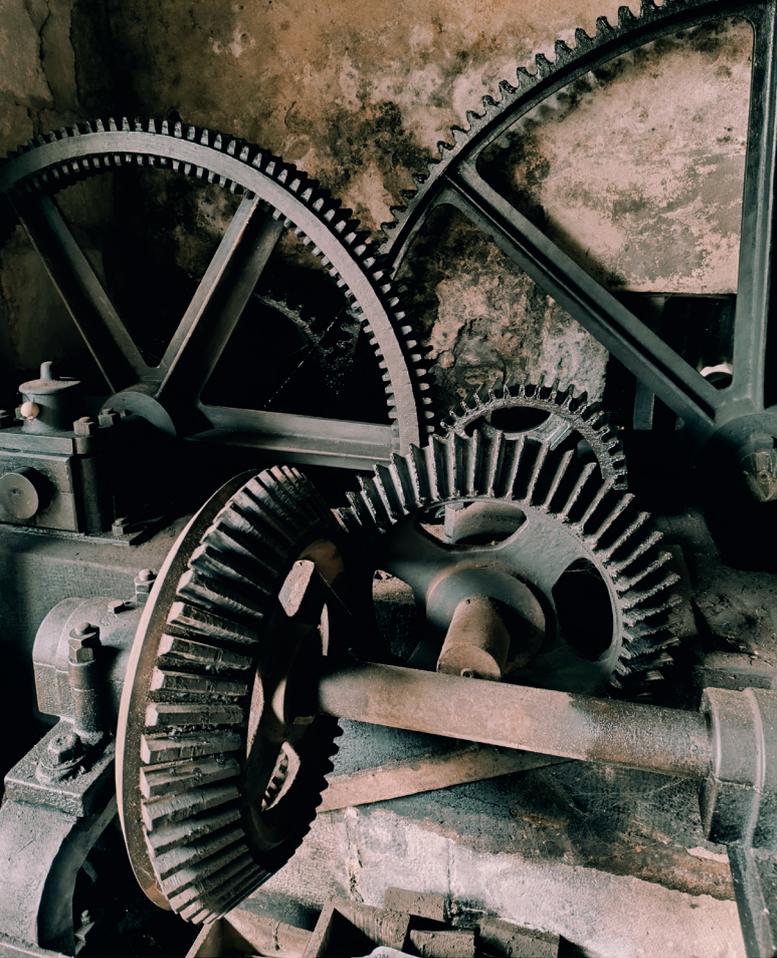
Le moulin des Mécaniciens est ouvert occasionnellement, pour des week-ends, des journées portes ouvertes, des visites pour les scolaires, des visites privées, des résidences d'artistes... Ce lieu patrimonial est un formidable lieu d'échanges et de rencontres autour de différents savoir-faire du territoire, qu'ils soient techniques, artistiques ou historiques.

Pour faire fonctionner ce patrimoine, la gestion du canal est primordiale. Le débit d'eau doit être suffisant pour permettre à la roue à aubes de tourner. La gestion de l'eau et du canal est supervisée par les techniciens de la communauté de communes Loches Sud Touraine. Ils collaborent étroitement avec les membres



Photo : PCC CVL

↑ Moulin des Mécaniciens, l'atelier.



↑ Moulin des Mécaniciens, démultiplication de la force de la roue à aubes.



↑ Moulin des Mécaniciens, mécanisme d'une des vannes de contrôle du canal.

↓ Moulin des Mécaniciens, roue à aubes restaurée en 2017.



Photos : PCC CVL



↑ Moulin des Mécaniciens, établi sous la verrière.



↑ Moulin des Mécaniciens, l'atelier.

↓ Moulin des Mécaniciens, sous la verrière.





Photo : A2MB



Photo : A2MB

↑ ↗ Visite du 20 avril 2024.



Photo : A2MB

de l'association qui actionnent les vannes en fonction des besoins : amorçage de la roue, gestion de l'étiage ou des crues... Le débit d'eau, quelquefois très faible en été, nécessite un temps supplémentaire pour mettre en route le mécanisme. Cela demande patience et vigilance. Récemment, un artiste de la commune, Loïc Tellier, en collaboration avec l'A2MB, a fait paraître une bande dessinée sur le moulin et son histoire : un moyen complémentaire de financer les diffé-

rents projets de restauration et un nouveau biais pour révéler ce précieux trésor aux visiteurs de la Petite Cité de caractère et aux habitants.

Le moulin des Mécaniciens connaît aujourd'hui une nouvelle vie, culturelle et patrimoniale. C'est également un lieu de transmission qui permet de parler des enjeux énergétiques et des énergies renouvelables.

Marie Hirel, PCC de Centre-Val de Loire

↑ Visite des élèves de l'école primaire de Ferrière.